தமிழ்நாடு சட்டப்பேரவை.

திங்கட்கிழமை, 1973 மார்ச் 26.

TAMIL NADU LEGISLATURE LIBRARY
21 JUL 1973
MADRAS

சென்னை, செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டப்பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9-00 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் திரு. பெ. சீனிவாசன் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

(1) வினாக்கள்—விடைகள்.

வெள்ளிக் குறியிட்ட வினாக்கள்.

இராமநாதபுரம், தருமபுரி மாவட்டங்களில் ஓடும் தனியார் பேருந்துகள்.

* குறுகியகால வினா எண் 4—திரு. க. சுப்பு : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம், தருமபுரி மாவட்டங்களில் உள்ள பேருந்து உரிமையாளர்கள், தங்களது பேருந்துகளில், அனுமதிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கைக்கு அதிகமாகப் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதன் மூலம் பொதுமக்களுக்கு மிக்க வசதிக் குறைவினை ஏற்படுத்துகின்றனர் என்பதை அரசு அறியுமா ?

(இ) ஆமெனில், அதன்மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை யாது ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) அதிகப்படியான பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லும் பேருந்து உரிமையாளர்களின்மீது தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன.

திரு. கே.டி.கே. தங்கமணி : சார், இந்தக் கேள்வியிலே குறிப்பாக, தர்மபுரி, இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களைப்பற்றிக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த இரண்டு மாவட்டங்களின் பஸ் தடங்களெல்லாம் அடுத்தடுத்தாற்போல் எடுத்துக்கொள்ளப்படக்கூடிய மாவட்டங்களாக இருக்கின்றன. ஆகவே தான் இந்த இரண்டு மாவட்டங்களிலும் இப்படி ஓவர்லோடு செய்கிறார்கள் என்று தெரிகிறது. எனவே, எப்போது இந்த இரண்டு ஜில்லாக்களிலும் இருக்கக்கூடிய பஸ்களை அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்ளும் ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல நீலகிரிக்கு அடுத்து தர்மபுரியும் இராமநாதபுரமும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட இருக்கின்றன. அது மட்டுமல்ல. ஓவர்லோடு ஏற்றிச் செல்பவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுத்து நாம் தண்டனை கொடுத்தால் புது ரூட்டுகள் கிடையாது என்று ஏற்கனவே இருக்கின்ற

சட்டம் வகை செய்கிறது. இப்போது புது ரூட்டுகள் இல்லாத சூழ்நிலையில் இந்தமாதிரித் தவறுகளை துணிந்து செய்கிறார்கள். இருந்தாலும் அரசாங்க அதிகாரிகள் இது சம்பந்தமாகத் தீவிர நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று அரசு உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, இது சம்பந்தமாக எத்தனை வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன? எத்தனை வழக்குகள் முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்ற விபரத்தை அளிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தர்மபுரி மாவட்டத்தில் பிப்ரவரியில் 9 வழக்குகளும், மார்ச் மாதத்தில் 13 வழக்குகளும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 2 வழக்குகளும் பதிவு செய்யப்பட்டன என்ற விபரங்கள் கிடைத்திருக்கின்றன. ஆனால் இந்த மாதத்தில் எத்தனை வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டன என்ற விபரம் இல்லை. எத்தனை வழக்குகளைப் பதிவு செய்தாலும் "பஸ் ஓனர்கள்" அதைப்பற்றிக் கவலைப்படுவதாகத் தெரியவில்லை.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, முன்பெல்லாம் அரசாங்க பஸ்கள்தான் சாலைகளிலே நிற்கும் என்று சொல்வார்கள். ஆனால் இப்போது தனியார் பஸ்கள் எங்கு பார்த்தாலும் நிறைய சாலைகளில் நிற்கின்றன. இதற்குக் காரணம் தனியார் பஸ்களை அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்ளும் என்று அறிவித்ததால் அவர்கள் பஸ்களை சரியாக பராமரிக்காததுதான் என்று தெரிகிறது. ஆகவே, தனியார் பஸ்கள் ஒழுங்காக பராமரித்து நடத்திவர நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ? அதோடு தனியார் பஸ்களை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ளும் என்றதால் அவர்கள் வைத்திருந்த "ஒர்க் ஷாப்பு "களை ஒடுக்கிக் குறைத்து, இப்போது ஒரே ஒரு பஸ் நிற்கக்கூடிய அளவில் சுவர்களைப் போட்டு மறைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்ளும்போது முதலில் எந்த அளவுக்கு இருந்ததோ அந்த அளவுக்கான மொத்த இடத்தையும் எடுத்துக் கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பஸ் முதலாளிகள் என்னென்ன முறைகளிலே தவறுகள் செய்வார்கள் என்பதைப் பட்டியல் போட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள். அதுபற்றி எல்லாம் அரசாங்கம் தகுந்த நேரத்தில் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும். ஓவர்லோடைத் தடுப்பதற்காகத் தீவிர நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுவது என்று முடிவு செய்தாலும், எவ்வளவு கூடுதல் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்கிறார்களோ அந்த அளவுக்குக் கூடுதல் வரி விதிக்கலாமா அல்லது சட்டத்தைத் திருத்தி ஓவர்லோடு செய்கின்ற பஸ்களை உடனடியாகக் கையகப்படுத்தலாமா என்று அரசு ஆராய்ந்து வருகிறது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, may I know from the Hon. Minister for Transport whether all the buses from the Dharmapuri district will be taken at the same time or will be taken step by step ?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : As per the Act, all the buses belonging to a particular district will be taken simultaneously.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, பயணிகளின் தேவைக்கு ஏற்ற அளவில் பேருந்துகள் இல்லாததால் இந்தமாதிரி ஓவர்லோடு செய்கிருர்கள். ஆகவே, பயணிகளுக்குத் தேவையான அளவுக்கு அதிகப்படியாகப் பஸ்களைவிட ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட கருத்து சரியானதல்ல. எவ்வளவுக் கெவ்வளவு சம்பாதிக்க வேண்டுமென்ற எண்ணம் இருக்கிறதோ அவ்வளவுக்கவ்வளவு மற்ற பஸ்களுக்கு விடக்கூடாது என்ற முறையிலே ஏற்றிக்கொள்ளும் சுயநலம் காரணமாகத்தான் இது நடைபெறுகிறது. ஆகவே, இதைத் தடுக்க வேண்டுமென்று அரசு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.

திரு. எ. சுவாமிநாஸ் : சார், தனியார் பஸ் முதலாளிகள் பஸ் களில் ஓவர்லோடு ஏற்றிச் சென்றால் அவர்களின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப் படுவதாக அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். அதைப்போல அரசாங்க பஸ்களிலும் ஓவர்லோடு ஏற்றிச் சென்றால் அந்த பஸ்களுக்குச் சொந்தக் காரராக இருக்கும் அமைச்சர்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அமைச்சர் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அங்கத்தினர்களுக்கு உரிமை இருக்கிறது. ஆனல் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில், நகரங்களிலே, நெரிசல் நேரங் களில் நின்று செல்வதற்குப் பயணிகள் அனுமதிக்கப்படுகிருர்கள். பொதுவாக கிராமப் புறங்களிலும், மாவட்டங்களிலும் நீண்ட தூர வழித் தடங்களில் பஸ்கள் செல்வதால், நீண்ட நேரம் பயணம் செய்ய வேண்டியிருப்ப தால் பயணிகளுக்கு வசதியாக இருப்பதற்காக ஓவர்லோடு ஏற்றிச்செல்ல அனுமதிக்கப்படுவதில்லை. அது அரசாங்க பஸ்களானலும் சரி, அல்லது தனியார் பஸ்களானலும் சரி, ஓவர்லோடு ஏற்றிச் செல்லக்கூடாது என்று விதிமுறைகளை வைத்திருக்கிறேம்.

திரு. வ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, தனியார் பேருந்துகளில் ஓவர் லோடு ஏற்றிச் செல்வதைத் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தாலும் இப்போது வந்திருக்கிற சட்டத்தினல் அவர்கள் அதைப்பற்றிக் கவலைப்படுவதாக இல்லை என்று சொன்னார்கள். அதோடு இனி வருங்காலத்தில் ஓவர்லோடு ஏற்றிச் செல்லும் பஸ்களை உடனடியாகக் கையகப்படுத்தும் ஒரு கருத்து ஆலோசனை யில் இருப்பதாகவும் சொன்னார்கள். உடனடியாகக் கையகப்படுத்தி அந்த பஸ்களை நாட்டுடமையாக்க அரசாங்கம் சட்டம் கொண்டு வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, ஓவர்லோடு ஏற்றிச் செல்வார்களேயானல், இப்போது இருக்கின்ற சட்டப்படி நாள் ஒன்றுக்கு 75 ரூபாய் அபராதம் போடலாம். இரண்டுமுறை

சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டால் மேற்படி பஸ் சொந்தக்காரர்களுக்குப் புதிய வழித்தடங்கள் கொடுக்கப்பட மாட்டாது. ஆனால் நாம் இப்போது முடிவு செய்திருப்பதன்படி இனி யாருக்கும் புதிய வழித்தடங்கள் கிடையாது. ஆகையால் அதைப்பற்றி அவர்கள் கவலைப்படுவதில்லை. 75 ரூபாய் மட்டும் தான் அபராதம் வசூலிக்க முடியும். ஆகவே அவர்கள் அதைப்பற்றியும் கவலைப்படுவதாக இல்லை. இதை மாற்றி அமைக்கின்ற வகையிலே எத்தனைப் பயணிகளைக் கூடுதலாக ஏற்றிச் செல்கிறார்களோ அந்த அளவுக்கு 3 மாத காலத்திற்குக் கூடுதல் வாகன வரி விதிக்கலாமா? இல்லையென்றால் உடனடியாக அந்தப் பஸ்களைக் கையகப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கலாமா என்பதைப் பற்றி அரசு பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தலைவரவர்களே, முன்பெல்லாம் ஓவர்லோடு ஏற்றிச்சென்றால் அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க போலிஸாருக்கு அதிகாரம் இருந்தது. இப்போது அவர்களுக்கு அந்த அதிகாரம் இல்லை என்று தெரிகிறது. ஆகவே மீண்டும் அவர்களுக்கு அந்த அதிகாரத்தைக் கொடுக்க அரசு யோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, அந்தக் கருத்து சரியானதல்ல. காவல் துறைக்கு அந்த அதிகாரம் இப்போதும் இருக்கிறது. நான் ஏற்கெனவே சொன்ன மாதிரி, இரண்டு முறை சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டால் புதிய வழித்தடங்கள் கிடையாது என்ற நிலை முன்பு இருந்தது. இப்போது புதிய வழித்தடங்களே யாருக்கும் இல்லை என்ற நிலை இருப்பதால் அவர்கள் எதைப்பற்றியும் கவலைப்படாமல் இருக்கிறார்கள்.

திரு. கு. காமாட்சி : தலைவரவர்களே, நம்முடைய நாட்டில் பெரியோர்களுக்குக் கடைசிக் காலத்தில், அவர்கள் நல்லது கெட்டது எதைக் கேட்டாலும் அவர்கள் உயிர் போவதற்கு முன்னால் அவைகளை வாங்கிக் கொடுப்பது நமது பழக்கம். அதைப்போல இந்த பஸ் முதலாளிகளுக்கும் அவர்கள் கடைசி காலத்தில் இருப்பதால் சில சலுகைகளை அளிக்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல பெரியோர்களுக்குச் செய்யலாம் ; ஆனால் இத்தகையோருக்கு அல்ல.

Marine Diesel Engine Factory.

* 513 *Q.*—Thiru N. DENNIS, Thiru A. R. MARIMUTHU : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state :

(*a*) whether there are proposals under the consideration of the Government to set up Marine Diesel Engine Factory in the State ; and

(*b*) if so, the details thereof ?